zh6



港股漲越高回調幅度越大

港股升破2015年「大时代」高位,现阶段是否仍具投资价值?

管香港股市今明2年的盈利增长预 测仍然强劲,但目前估值尚不算十 分昂贵。不过,由于年初至今升幅 显著,该股市在今年剩余时间内进一步上 升的空间十分有限。

目前,恒生指数的预测本益比为13.1 倍,略超合理值,股市进一步上升代表估 值偏离历史平均值的幅度将进一步扩大。

此外,由于港股已连升八个月,就算 出现调整也属正常,若估值进一步上升, 潜在调整幅度将会更大。

我们认为港股仍具长线投资价值,投 资者目前若尚未持有港股,可等到估值回 调时入市,并作为长线投资。◎

對沖基金知多少?

有分析指,今年环球多个主要地区的股市表现理想,目前应部署买人 对冲基金。这种看法是否合理,一般投资者能否买人对冲基金?

我们难以理解为何股市上升就要买对 冲基金。

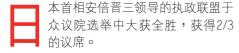
对冲基金不能简单按字面理解为对 冲风险/避险的基金。它的定义广泛, 但可理解为以非传统长仓基金作为主要投 资策略的基金,其投资策略或类别主要可 分为长短仓(Long-Short Strategy)、 环球宏观(Global Macro)、市场中性 (Market Neutral)、多元策略(Multi-Strategy)、不良债券(Distressed Bond)

及重大事件主导(Event-driven)等。

假如投资者因预期股市将会回调而希 望投资一些能在跌市时受惠的投资工具, 那么,从上述策略可见,并非所有对冲基 金类别都够减低与大市的相关性(即跌市 时减轻跌幅甚至获取回报)。

此外,大马大部份的基金均不属于对 冲基金。对冲基金入场门槛不低,投资该 类基金的一般为机构投资者和高净值个人 投资者。





由于安倍早前提倡的财政刺激政策令 市场气氛高涨,选举结果公布后刺激日股 上升逾1%,至21696.65点,创21年新高; 日圆兑美元则报114,下跌至3个月的低

安倍的胜利令他有望成为二战后任 期最长的首相,并能继续推行其「安倍经 济学」,即以宽松的货币政策刺激本土经 济。此外,安倍亦承诺将对朝鲜核问题采 取强硬态度,有不少选民表示其强硬路线 正是他们支持安倍的原因。

经济数据方面,10月份日经制造业采 购经理人指数(PMI)的初值为52.5,与9月 大致持平。大部份企业将于未来2周内公布

第3季盈利,由于上季数据造好,加上机械 出口及环球经济持续复苏为工业生产带来 增长动能,市场预期下半年的盈利将延续

此外,出口增长维持高企,9月份出口 按年增长14.1%,预料将继续支持经济增 长。劳动市场方面,日本失业率目前保持 低位,劳动参与率逐渐上升,有望促进消 费相关企业的盈利上涨。由于当地劳动市 场收紧令工资有所上升,消费者信心指数 由年初的42.8,升至9月的43.9,升幅虽不 算明显,但指数一直处上升趋势,反映消 费信心维持乐观。

总体而言,日本经济数据持续向好, 而「安倍经济学」采用的宽松货币政策将 进一步刺激经济,利好日本股市明年的表 现。◎

fundsupermart.com 主持

欢迎提出和信托单位投资有关的问题。

资汇 (THE BUSY WEEKLY)

1st Floor, Wisma Dang Wangi, 38, Jalan Dang Wangi, 50100, KL

传真:03-26923115

电邮:feedback@busyweekly.com.my

德国10月IF0商业景气指数反弹



德国10月IF0商业景气指数 报116.7,胜市场预期的115.1 和9月上修后的115.3;商业现况 指数报124.8,胜上月上修后的 123.7和市场预期的123.5。

数据在9月回落后反弹,并 与PMI等其他指标一同走高,显然 预示著经济扩张。预料今年下半 年经济增长仍有望强劲,但增速 或不及上半年。

风险:下降 | 韩国9月生产者物价指数保持强劲



9月份PPI按年上升3.6%,优 于8月的3.2%,为连续第11个月 上升及近4个月内最大涨幅。工业 产品价格主要受原油价格大幅上 涨所带动。

韩国政府早前将2017年全 国生产总值预测,从2.6%上调至 3.0%,目前当地通胀水平接近2% 的目标水平,市场预期,央行或 于明年考虑调高标准利率。

风险: 持平 英国第3季GDP符合预期



GDP初值显示,英国第3季 经济按年增长1.5%,与上季持平 并符合市场预期;按季增幅为 0.4%, 胜市场预期的0.3%。

分项数据显示,制造业增速 回升,但服务业整体按年增速放 缓。虽然央行预计将于年底前加 息,但由于脱欧令经济前景不明 朗,这并非意味著全面货币紧缩 周期的开始。

风险: 持平 新加坡9月通胀0.4%



9月CPI按年升0.4%,与市场 预期和8月数据持平。剔除私人 道路运输和住宿后,核心CPI按年 升1.5%,略高于市场预期和8月的 1.4%。私人道路运输通胀按年跌 至2.1%;租房市场继续疲软令住 宿成本下滑3.9%。

但随著当地住宅房地产市场 回暖及环球需求增长,CPI有望持 续获改善。◎